



Para-Commando
Vriendenkring
A.N.P.C.V.
Oostende Kust en Hinterland



Tijdschrift van de Nationale Para-Commando Vriendenkring Regionale Oostende





Nationale Vriendenkring ParaCommando Oostende-Kust en Hinterland

Stichtende Leden 40-45: Dedeken N. - Racoux A. - Burggraeve R.
Stichtende Leden: Sanctorum L. - Provoost B. - Bonnet I. - Panesi A.
Schoonoghe W. - Kpt-Cdt. b.d. Hollevoet J.

Erevoorzitter : Goekint J.
Erelid: Sanctorum L. - Hoofdt S.

Regionaal Uitvoerend Comiteit (RUC)

VOORZITTER

BOSTYN Jan
janbostyn1958@gmail.com
GSM 0499/327721

SECRETARIS

PANESI Armand
GSM 0491/255701

PENNINGMEESTER

LAMS Dany
GSM 0499/327721

Website: www.paracdo-oostende.be

Facebook: Para Commando Vriendenkring Oostende en Hinterland (Gesloten Groep)

Bankrekening: IBAN: BE78 0001 4934 0186 BIC: BPOTBEB1

Regionaal Lokaal

Dr. L. Colenstraat 8
8400 Oostende

Openingsuren: alle zondagen van 10.00u tot 13.00u

Lidgeld 2022

Effectieve Leden 20 euro
Sympathisanten 30 euro
Steunende Leden 10 euro

Regionale werkgroepen

Bar: Vaes Eric
Feestelijkheden: Bostyn Jan
Plechtigheden en herdenkingen: Bostyn Jan
Ceremoniemeester: Panesi Armand
Redactie clubblad: Vindevogel Marc - Vanhauter Dany
Webmaster: Vanhauter Dany (webmaster@paracdo-oostende.be)
Vaandeldragers: Remue Raf - Verhulst Freddy
Coördinatie oefeningen: Bostyn Jan
Boetiek: Bostyn Jan / Panesi Armand
Rekenplichtigen: Oyaert Patrick , Remue Raf
Facebook Moderator: Vindevogel Marc

Tijdschrift nummer 43 - Augustus 2024

Woordje van de voorzitter

Beste Paracommando's, sympathisanten, leden.

Stilaan loopt augustus ten einde. Het welverdiende jaarlijks verlof voor de werkende mens ligt reeds achter ons en iedereen staat weer in het gareel verder te ploegen. De dagen worden korter en we kijken als club reeds uit naar de komende najaar activiteiten. De topatleten genieten nog even na, na het behalen van hun Olympische medailles te Parijs en de toeristen aan de kust zijn reeds huiswaarts gekeerd. Op naar het volgende zou ik zeggen. Toch had ik graag nog even willen terugblikken op ons club activiteiten.



In mei hadden we onze 13^{de} editie van de Operation Red Bean Mars en plechtigheid, in onze nieuwe locatie, Duin en Zee te Oostende op de oosteroever. Uiteindelijk bleek deze locatie een schot in de roos qua accommodatie, parking en feeling met de zee. Wel rekening houdend dat de bus verplaatsing voor de ceremonie deelnemers, een grote hap was in onze winst bilan. Terug was het een dag van hereniging van paracommando veteranen, buddy's en oudgedienden. Merkbaar was de mindere opkomst van de deelnemers, maar de afwezigen hadden weeral ongelijk.

Als club waren wij ook aanwezig tijdens diverse paracommando samenkomsten, plechtigheden en vieringen, verspreid over ons Belgisch grondgebied.

De Algemene Leden vergadering van de ANPCV Nationaal te Heverlee (SOR), was volgens mij als jullie voorzitter, een in mineur. Er waren minder leden van alle regionalen aanwezig. Er werd afgeweken van het geplande programma en de plechtigheid aan het SF monument (waar het onkruid soms hoger stond dan het monument) was beschamend. Geen leidende organisatie. Als regionale ANPCV voorzitters hebben wij binnen de ANPCV een verzoenende en samenbrengende functie onder onze wapenbroeders, ... maar wij moeten ook durven toegeven als het fout loopt. Wij, het bestuur en alle leden van de regionalen moeten streven naar een beter samenhorigheid binnen de ANPCV en geen verdeeldheid (wat soms van buitenaf komt!).

Als kust regionale weten wij zeer goed dat de beste stuurlied aan wal staan. Daarom is het onze taak de wortels en de fundering van de ANPCV niet te laten kapot gaan door te blijven hangen in het verleden. Eer en respect komt ook toe aan onze hedendaagse jongere SOR strijders. Wij als ouderen moeten de stap durven zetten naar de jeugd te gaan en hun nieuwe ideeën te aanvaarden. Zo niet is de ANPCV ten dode opgeschreven voor te toekomst (reeds merkbaar bij enkele regionalen). Terug naar een ... positieve input!

Straks hebben we op zaterdag 21 september onze vernieuwde club "Najaarsoefening 2024" te Oostende. Ons effectief lid Franky DESMET duwt reeds voor het 2^{de} jaar zijn schouders

onder deze kleinschalige Allround kaartlees oefening met diverse paracommando trucs en weetjes op terrein. Verder in ons blad vindt u alle info.

Wij zullen ook een minibus inhuren voor de clubdeelname naar de Open Deur te Schaffen en Marche – Les – Dames. Op 1 november gaan wij ook naar jaarlijkse gewoonte met enkele minibussen naar de Commandoplechtigheden op 1 november te Walcheren (NL).

Kort gezegd, wij als bestuur verspreiden alle info naar jullie, dus mannen LEZEN!

De Voorzitter **BOSTYN Jan**

Het woordje van de secretaris

Zoals ieder jaar hebben wij elkaar deze zomer niet veel gezien; wegens mijn verblijf in het buitenland.



Ik nam wel mijn verantwoordelijkheid als peloton commandant, en was aanwezig op de verschillende plechtigheden in Oostende. Op 13 juli was ik ook op de plechtigheid aan het Cenotaaf monument in Londen. Prachtige maar vermoeiende plechtigheid in aanwezigheid van onze Koning en Koningin, en de minister van Landsverdediging.

Geschiedenis: Op 17 februari 1934 komt onze Koning Albert I, die tevens Kolonel bevelhebber was van de '5th Inniskilling Dragoon Guards', om het leven bij een val van de rotsen in Marchelles-Dames. Aangegrepen door zijn dood, beslist Koning Georges V van Groot-Brittannië om de Belgen een eer toe te kennen die geen enkel ander land ooit te beurt viel: het organiseren van een jaarlijkse gewapende parade, ter ere van ons land. Deze parade huldigt de nagedachtenis van de Koning-Ridder en het broederschap tussen de Britse en Belgische soldaten tijdens Wereldoorlog I. Ons land werd dit jaar vertegenwoordigd door een afdeling van de Marine, de Koninklijke Militaire School, en de Marinekadetten. Verder ook een gemengd peloton van leden van vaderlandslievende verenigingen en vele vaandels.

Ik hoop jullie te ontmoeten op de komende activiteiten en plechtigheden in de komende maanden, waarvoor jullie tijdig zullen uitgenodigd worden via de voorzitter.

Zoals gewoonlijk opnieuw een oproep voor een vrijwilliger (effectief of sympathisant) met enige kennis van computer, om de voorzitter bij te staan bij het versturen van de vele mailtjes.

Ondertussen zijn we nog steeds '**DRINGEND**' op zoek naar een (hulp) secretaris om de VZ bij te staan in de opmaak van de mailberichten voor de verschillende activiteiten, dit mag eventueel ook een sympathisant(e) zijn. Mag ook een dame zijn!

Tenslotte nog een dankwoord aan alle leden die meehelpten aan het succes van onze werking.

De SEC **Armand Panesi**



Club activiteiten 2024	
Datum	Info
Augustus	
Vr 30	Open Deur - Trgct Parachutage Schaffen
September	
Zo 8	Bevrijdingsplechtigheid te Oostende - Monument Montgomery
Vr 13	Plechtigheid Me And My Pal - Sint - Lambrechts - Woluwe (Brussel)
Za 21	Najaarsoefening ANPCV Oostende - Bij Schuttersgilde -St - Sebastiaan
Za 28	Open Deur - Trgct Commando te Marche - Les - Dames
Oktober	
Do 3	Club Forelvissen te Aalter
Za 12	Spaghetti avond ANPCV Oostende
Di 22	Sint - Michael Viering / plechtigheid te Brussel (ANPCV Nationaal)
November	
Vr 1	Plechtigheid Oostende (Stedelijke begraafplaats - Ten Stuyver)
Vr 1	Commando plechtigheid Westkapelle en Oostkapelle (Walcheren - NL)
Do 7	ANPCV Nationaal - Klimdag
Ma 11	Plechtigheid Wapenstilstand WO I te Oostende
Vr 15	Plechtigheid Koningsdag
Zo 17	Korpsmaaltijd ANPCV Oostende te Oostende (Zaal Ten Stuyver)
December	
Zo 1	Algemene Ledenvergadering ANPCV Oostende - Kust en Hinterland
Za 14	Deelname Mars 101° Airborne Division te Bastogne (Herdenking WO II)
Vr 27	Kerstwandeling ANPCV Oostende te Oostende

AUTO-VIGER N.V.
 Geert SCHOUTTEET

BEDRIJFS- EN PERSONENWAGENS
 SPECIALITEIT "MERCEDES-BENZ"



Brugsesteenweg 209
 8460 OUDENBURG (Roksem)

T +32 50 81 24 25 • GSM +32 475 27 49 74
 info@auto-viger.be • www.auto-viger.be

Algemene Binnenschrijnwerk

Vanbuckhave Chris

Weststraat 61
 8434 Lombardsijde
 Gem. 0479/747 862
 Tel. 058/ 23 09 25


BTW : BE 0632.599.107



Inbouwkasten Binnendeuren Parket Stijlmuren
 Zwevende Plafonds Vliegenramen



Stuiverstraat 357 / 8400 Oostende
 059/804858 | www.tenstuyver.be

PLEISTERWERKEN

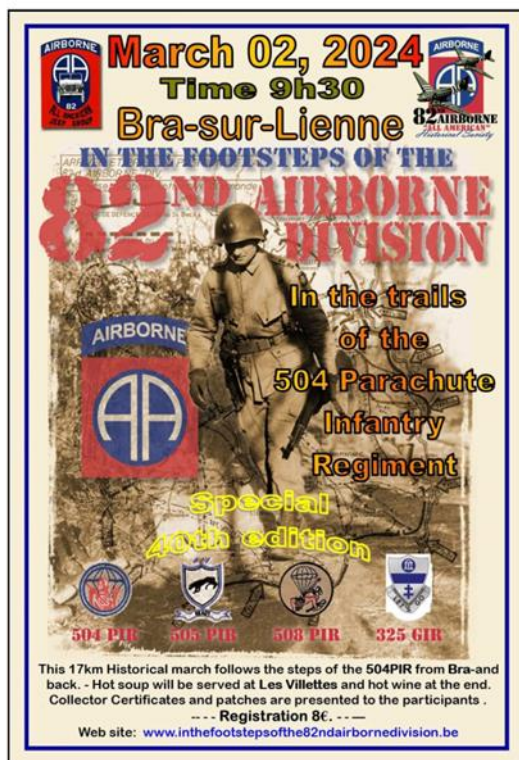
Patrick OYAERT

Wulpendamstraat 5b
 8670 Wulpen

GSM 0495 / 79 39 36
 Tel. / Fax: 058 / 31 36 56



Bra-sur Lienne 2-03-2024



Na de begrafenis van onze Willy in Nafraiture reden we naar onze D/Z in Wibrin een kleine 95 km verder, om de dag erna naar Bra te rijden en om de Airborne mars mee te wandelen die voor de 40^e keer werd ingericht, waarvan ik er al een flink deel van heb meegelopen! Door de jaren heen heb ik met veel verschillende buddy's gestapt, ondanks dat het telkens de zwaarste mars was, blijft het wel één van de mooiste van het jaar, we hebben toch veel plezier gemaakt en gelachen, wij kijken al uit naar volgend jaar! Natuurlijk was onze goede vriendin, het nichtje van Didier Verstraete, er samen met haar man.



We mogen ook de mensen niet vergeten die zoals steeds op het terrein aanwezig waren en die voor de nodige sfeer zorgden, ik heb toch respect voor hen, ga maar zelf een keer de ganse



dag ik de kou liggen. De pijlen die we moesten



volgen, maakte van het parcours die we moesten o zo zwaar maar toch zo mooi. Onderweg werd er wat verbreederd met mannen en vrouwen, zoals altijd beleefd en vriendelijk, zeker met die gasten die bij mij waren!!! Toen ik dat plekje zag kon ik mij niet inhouden om daar even plaats te nemen, het wapen even vast te nemen, dat voelde zo goed aan. Eén van die 2 jongens was binnen gegaan bij het leger, kennis van Alain, zo zie je maar, hopelijk volgen er meer! Aangekomen in het dorp Les Villettes , was er in een klein huisje een museum, uiteraard gingen wij daar binnen, een vrouwtje schonk ons daar een lekker Jeneverke uit en zei dat we mochten rond kijken, zelden zo iets moois gezien, de tijd was daar letterlijk blijven stil staan, de Leuvense stoof die brandde was heerlijk , alles was daar kraak proper, ongelooflijk wat er daar binnen stond. Ook onze vriend van Leuven Jozef Aerts was van de partij! Terug in Bra aangekomen



stonden we aan een geweldig mooi gebouw, dit was het gebouw waar Generaal James M Gavin zijn hoofdkwartier had tijdens het Ardennen offensief. Na de tocht en afscheid genomen te hebben van de vrienden, reden we terug naar Wibrin, na een goede douche waren we terug een beetje op ons plooi, fit genoeg om te gaan eten in een mooi en fijn restaurant in Monte. Na een weekend van droefenis, begrafenis van onze

Willy (La Chiquetterie) in Nafraiture en een zeer geslaagde mars van 82° Airborne in Bra Sur Lienne , was het de zondag terug



huiswaarts, mijn dank gaat uit naar Alain, Denis, Patrick tijdens de mars, maar ook de club van Oostende omdat ik erbij mocht zijn, alsook de fotograven.

Maes Noel



ME AND MY PAL - Paracommando Memorial 2024

13 september 2024 te Sint - Lambrechts – Woluwe

De ANPCV Oostende – Kust en Hinterland zal op vrijdag 13 september aanwezig zijn tijdens de Para – Commando Memorial “ Me And My Pal “ te Sint – Lambrechts – Woluwe.

Als club delegatie zullen wij met de trein (Oostende – Brussel) en de metro (Emile Vandeveldelaan) naar dit gebeuren gaan. Leden kunnen zich aansluiten bij onze trein groep, doch tijdig de voorzitter Jan verwittigen van uw deelname (**vóór zondag 8 september**). Hou er rekening mee dat elk als deelnemer zich zelf dient in te schrijven (voor 6 september) voor de receptie op het Stadhuis te St – L – W, ieder heeft via De Post deze info ontvangen! We verplaatsen ons in groep en blijven samen op de trein (Multipass van de club). Deze verplaatsing is niet voor minder mobiele (te voet) deelnemers (trein – metro – optocht te voet naar het stadhuis en terug). Uiteraard kan ieder met eigen middelen naar ginder gaan.

Programma Club Trein deelnemers (in groep):

RV: 13 september station Oostende , om 0615h aan spoor 5.

Vertrek trein IC 506 – Eupen om **0636h**.

Tussenstop : **Brugge** en **Gent**.

Afstappen in Brussel Centraal om **0759h**. Samen nemen we dan de metro naar **Stockel** en afstappen : **Vandeveldelaan, lijn: 1**.

De metro stopt op 100 meter van de plaats plechtigheid Me And My Pal.

Leden die opstappen te Brugge dienen vooraf contact te nemen met de voorzitter, terugweg in omgekeerde volgorde.

Hou er rekening mee dat de optocht van het standbeeld Me And My Pal naar de receptiezaal ongeveer 1 km verder ligt (en 1,5 tot 2 km terug tot aan metro volgens info Marc V).

Kledij (wenselijk) : ANPCV uniform met baret (bij de hand: ANPCV regenjas).

Vaandeldrager: Clubvaandel: Korea vaandel:

We hopen jullie daar te mogen begroeten.

Het bestuur.

BOSTYN Jan

Voorzitter ANPCV Oostende – Kust ven Hinterland

E-mail: janbostyn1958@gmail.com

Gsm: 0491 255701

12/08/2024

Red Bean Mars weekend van 17 & 18 mei 2024



In het weekend van 17 en 18 mei 2024 was het weeral zover, onze RED BEAN Mars kwam eraan. Het weekend zou voor de eerste keer plaats vinden aan Duin en Zee en niet meer in 't Bosjoenk, plaats van vele Red Bean organisaties, maar ook met veel parkeer problemen! Op onze nieuwe locatie aan Duin en Zee gedaan met deze perikelen, plaats genoeg om gratis te parkeren, voor zowel onze helpers als al onze deelnemers, ook vrij gemakkelijk te bereiken met de kusttram. Op vrijdag begonnen met de verkenning van de



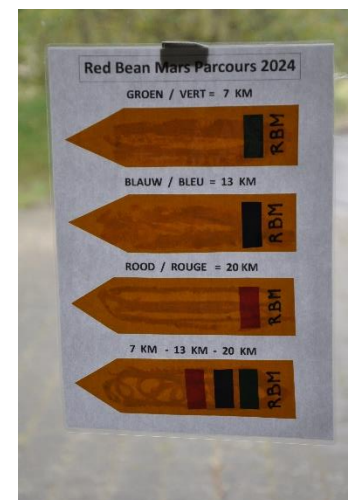
nieuwe locatie, het opladen van alle benodigde materialen vanuit het clublokaal te Oostende, gevolgd door het uitladen op de nieuwe locatie. Het moet gezegd, de locatie ligt enigszins



buiten het centrum, maar heeft alle voordelen om dergelijke organisatie tot een succes te heven. Wat zouden we als club zijn zonder onze vrijwilligers, nergens dus! Zoals vroeger, soldaten moeten eten, zonder eten geen strijders... dus werd er door het bestuur over de middag voor de nodige inwendige versterking gezorgd, dat moet niet veel zijn, maar allen samen aan één tafel en dat komt zeker goed.

Na het eten werden er verschillende taken uitgedeeld, ieder zijn ding, ik werd ingedeeld in de ploeg voor het uithangen van de pijlen, anderen werden aangeduid om de lokalen in orde te brengen, de barploeg was ook druk in de weer, enz. Tegen het einde van de middag was bijna iedereen klaar en kwamen de eerste gasten toe, de bar werd geopend.

Op zaterdag was de grote dag, de deelnemers kwamen toe om deel te nemen aan de mars, ditmaal werd de andere kant van Oostende aangesneden. Men kon kiezen tussen de verschillende afstanden van 7 – 13 en 20 km. We kwamen op plaatsen die we in de voorgaande jaren niet te zien kregen, er zaten ook pareltjes tussen. Tegen en na de middag kwamen de meeste deelnemers bij de aankomst, aldaar kregen zij na het voorleggen van hun controle kaartje met stempels hun 'deelnemer badge' alsook hun diploma. Ook hier tijd om na de mars de inwendige mens te versterken want de parade kwam er nog aan.



Doordat we nu in Duin en Zee zaten was het een hele opdracht voor het bestuur om een oplossing te vinden om iedereen tijdig in het centrum van Oostende te krijgen voor de optocht naar het monument en Stadhuis. De oplossing bestond in één gehuurde autobus die 2 maal ging over en weer rijden om de deelnemers af te zetten aan het station van Oostende, startplaats van de optocht. Er werd een systeem uitgedokterd waarbij de deelnemers ofwel in bus 1 of bus 2 zaten, onze secretaris keek erop toe dat iedereen in de juiste bus zat, wisselen was niet mogelijk. We slaagden er wonderwel in en iedereen kon deelnemen aan de optocht.

Na de plechtigheid met bloemneerlegging, werd in aanwezigheid van talrijke hoogwaardigheidsbekleders, zowel burgerlijk als militair, in groep de terugtocht aangevat naar het Stadhuis van Oostende, onder de begeleiding en beveiliging van de Lokale Politie. In het Stadhuis werd er nog een speech gegeven door de heer Burgemeester, daarna was het tijd voor een natje en droogje. Lang kon de receptie niet duren, want de terugweg moest aangevat worden, waarbij men enkel



met de dezelfde bus, 1 of 2, kon terugkeren naar Duin en Zee, ook hier een ware opdracht om dit alles voor elkaar te krijgen. Bij aankomst in Duin en Zee was de barbecue reeds klaar en kon men na enige tijd aanschuiven, in de zaal was er ruim plaats om iedereen te plaatsen, ook hier een pluspunt. Na het eten was het tijd om gezellig bij te kletsen met de vrienden. We mogen stellen dat het een uitdaging was om dit te doen slagen voor het bestuur, maar al bij al was het een succes, hier en daar iets bijschaven. Dank aan alle vrijwilligers en deelnemers.



We hebben iets om naar uit te kijken in 2025!

Marc V.

Bezoek: Belgische mijnenjager BNS M917 CROCUS en de Marinebasis Zeebrugge



Na maanden en de nodige militaire contacten , kon onze club de uitzonderlijke gelegenheid krijgen een uniek bezoek te brengen aan boord van de Belgische mijnenjager BNS M917 CROCUS (afgemeerd in de marinebasis Zeebrugge). Iets wat normaal voor burgers praktisch niet mogelijk was.

Op dinsdag 11 juni werden we om 1000h in de marinebasis te Zeebrugge , aan boord van de M917 CROCUS verwelkomt door de XO (tweede Commandant van het schip) Luitenant-Ter-Zee Pieter VANHESSCHE (onze POC of contactpersoon).

Met 20 clubleden werden we met koffie verwelkomt op de burg van het schip, waar de XO ons een grondige uitleg en briefing gaf over de militaire taak van dit schip : Het zoeken , identificeren en onschadelijk maken van zeemijnen op zee en de havens, overal ter wereld in NATO verband. Voor mezelf was dit na 36 jaren een thuiskomen en een niet te omschrijven gevoel . Daar ik toen als varend personeel bij de marine in 1988 deelnam aan boord van de M917 CROCUS, aan de operatie OCTOPUS II als radar en sonar operator (mijnenbestrijding). Dit werd een viermaand durende mijnbestrijdingsopdracht tussen de Golf van Oman (Indische Oceaan), de Straat van ORMUZ (de zee-engte tussen de Indische Oceaan en de Perzische Golf waar de oorlog woede tussen Irak en Iran) en Qatar in de Perzische Golf.

Na opgesplitst te zijn in 2 groepen startte de rondleiding op het schip. De 2 groepen wrongen zich als een slang door de beperkte , kleine ruimtes , gangen, trappen, mangaten en vertrekken. Waar iedere m³ aan boord benut werd voor dit militaire werk op zee. Groot was de verbazing van de clubleden hoe de bemanning aan boord dit konden verwezenlijken, een vier maand durende vaaropdracht kon realiseren



binnen zulke beperkte ruimtes, met een bemanning van 36 personen aan boord op een schip van amper 51,5 m. Dit was pure professionele samenwerking en samenhang bij het marine personeel.

Tegen de middag begaven we ons dan in gezelschap van de XO naar de refter van de marinebasis voor het middagmaal.

Om 1330h werd de groep overgenomen door een andere marine lid, die ons verder binnen de marinebasis Zeebrugge zou rondleiden. Blijkbaar hadden enkele kranige oudere clubleden het fysieke bezoek aan een CROCUS onderschat en vroegen dan ook hun bezoek vroegtijdig te kunnen stoppen, wat ook gebeurde. De rest van de groep bracht een bezoek met wat uitleg over het magazijn Zeeschepen / Klasse 3 en hoe het systeem werkt om schepen te bevoorraden (keuken) binnen de marine.



Nadien begaven we ons naar de “Scheepslift” in het 2^{de} dok van de basis. Daar werd ons zeer duidelijk uitgelegd, hoe een 600 ton wegende mijnenjager zoals de CROCUS, via de scheepslift op het droge kon gelegd worden op de kade en via treinsporen kon binnen geduwd worden, in een 30 meter hoogte scheepsloods waar 3 mijnenjagers tegelijk een groot onderhoud konden krijgen. Het beheer van deze lift en scheepsloods was blijkbaar in samenwerking met de Nederlands marine. Vervolgens kregen we de kans met een zeer gedetailleerde uitleg door onze begeleider,

deze imposante scheepsloods binnenin te bezoeken en wat foto's te mogen nemen.

Stilaan zat ons bezoek erop en begaven we ons wat moe van deze drukke dag maar zeker voldaan, naar het wachtlokaal om afscheid te nemen van onze Marine vrienden en de Marinebasis Zeebrugge.

De M917 CROCUS:

Kiellegging :1984, tewaterlating :1985, operationeel in dienst: 1987, thuishaven: Zeebrugge, lengte: 51.50 m, breedte: 8.96 m, diepgang: 3.90 m, hoogte: 18.50 m, deplacement: 560 ton, zeesnelheid: 15 knopen , bereik: 3000 mijl, bemanning: 36 (4 officieren – 15 onderofficieren – 17 matrozen , indien nodig kunnen 6 personen inschepen), bewapening: 3 x mi .50 (zeeschieten) en 2 MAG . Uiteraard is er ook lichte kleine bewapening voor personeel aanboord.



Deze mijnenjager , van de Tripartiteklasse is een klasse van mijnenjagers die vanaf 1974 door Belgische, Franse en Nederlandse marines is ontwikkeld en in de jaren tachtig operationeel werden. In 2005 kregen ze een modernisering. Voor de toekomst gaat men bij onze marine vanaf volgend jaar over naar nieuwe drone geleide mijnenjagers. Waarvan de eerste, de OOSTENDE volgend jaar in operationele dienst gaat. Zo zie je maar dat elke schakel binnen Defensie, ongeacht welk component, belangrijk is en zorgt voor onze vrijheid en vrede.

De Voorzitter **Jan Bostyn**

FOTOALBUM April – Augustus 2024









WELKOM BIJ JOUW SCHIETCLUB IN BEERNEM, RAPTOR SHOOTING CLUB

DYNAMISCH SPORTSCHIETEN DE JONGE EN ACTIEVE SCHIETCLUB MET AANDACHT VOOR HET KLASIEKE SPORTSCHIETEN EN DE NIEUWSTE DYNAMISCHE DISCIPLINES

Waarvoor kan je bij onze schietclub terecht?

Naast het klassieke sportschieten hebben wij ook aandacht voor de nieuwe dynamische disciplines met korte en lange vuurwapens.

Wij schieten in een nieuwe “state-of-the-art” infrastructuur volledig in overeenstemming met de huidige milieu- en veiligheidsvoorschriften.

Onze schietstand heeft 6 schietbanen van 25 meter. Je kan er schieten met allerlei vuurwapens (pistool, revolver, lange vuurwapens,...) en de meest voorkomende kalibers.

Daarnaast beschikken we ook over een schietsimulator en een gezellige bar.



Kortom, iedereen, jong of oud, topschutter of beginner in deze uitdagende sport, vindt bij onze schietclub voldoening, actie en ontspanning in een veilige omgeving.

Initiatie schieten

Bij ons kan je ook terecht voor een schietinitiatie. Eenmaal per jaar is het in België mogelijk om onder begeleiding met een vuurwapen te schieten zonder vergunning.

Ben je op zoek naar een uitdagende activiteit, een unieke teambuilding met collega's of heb je gewoon altijd al eens willen schieten? Dan is dit iets voor jou! Maak onder begeleiding van onze deskundige instructeurs op een verrassende en aangename manier kennis met de schietsport! Wie weet heb je de smaak van de schietsport daarna echt te pakken!

Wil je op de hoogte blijven van alle activiteiten van onze schietclub?

CONTACTGEGEVENS

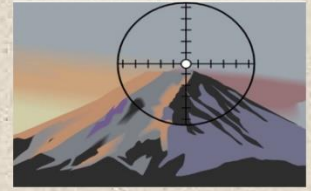
Industriepark Noord 11, 8730 Beernem

Tf: 003250799017

Mail: info@raptorshootingclub.be

Erkenning : 13/3/14/025

OM U BETER TE DIENEN NIEUWE WEBSITE
WWW.LIVING-OUTDOOR.BE



VOOR MENSEN DIE ZOEKEN NAAR PROFESSIONEELMATERIAAL EN INFO

+++++

Alles voor de buitensporten , slaapzak , tent , vuurtjes , gamellen , rantsoenen...enz

Bushcraft en Survival materiaal , waterzuivering Katadyn .

Boeken en Eerste zorgen kit , Tourniquet ,Stop de Bloeding-set .

Alles te bezichtigen op deze site

WWW.BUSHCRAFT-DELO.BE

Alle verkoop in vrije wapens zonder vergunning

Alarm pistolen & revolvers , Self defense pistolen & revolvers + geweren .

Verschillende soorten luchtbuksen en pistolen op co²

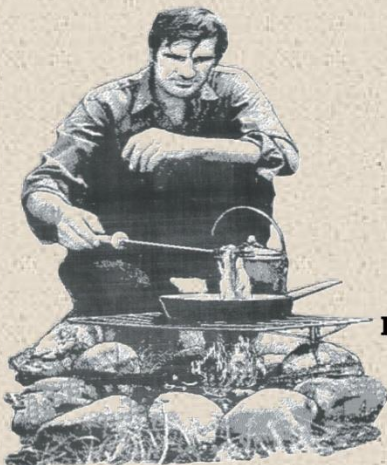
Persluchtwapens in verschillende calibers tot .72 , alle merken .

Een groot assortiment aan messen , bijlen en kapmessen .

Alle toebehoren voor bij de wapens , kijkers ,beugels ,onderhoud ...enz .

Alles te bezichtigen op deze site

WWW.WAPENHANDEL-DELO.BE



ADRES :

NACHTEGAALSTRAAT 28

8490 STALHILLE

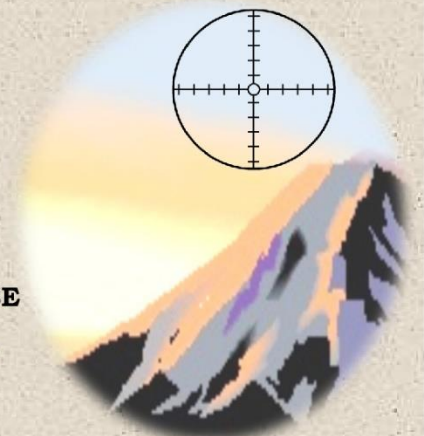
GSM : 0032 475 56 34 33

FACEBOOK : SMETFRANS

MAILADRES :

INFO@WAPENHANDEL-DELO.BE

INFO@BUSHCRAFT-DELO.BE





Najaarsoefening 2024 : ANPCV Oostende – Kust en Hinterland Zaterdag 21 september te Oostende

Naar jaarlijkse gewoonte organiseert de ANPCV Oostende – Kust en Hinterland zijn najaarsoefening voor ANPCV leden. Een allround kaartleesoefening met diverse trucs en paracommando weetjes. Onze initiatiefnemer en effectief clublid Franky DESMET, zorgt terug voor een zeer gevarieerd programma voor alle leeftijden met in de oefening een rode draad in verweven!

Wanneer: Zaterdag 21 september 2024.

Locatie Bivak / Domein: Handboog schuttersgilde Sint – Sebastiaan (Leffingestraat 2 , 8400 Oostende).

Voor wie: Enkel deelnemers lid van een ANPCV Regionale.

Toegang bivak domein :

- Vrijdag 20 september vanaf 0800h (opbouw kamp / organisatie).
Vrijdag 20 september vanaf 1600h (ontvangst deelnemers slapers op bivak).
- Zaterdag 21 september vanaf 0600h (ontvangst deelnemers). Oefening start om 0700h per ploeg!
- Zondag 22 september vanaf 0600h (organisatie / afbraak bivak).

Parking: Organisatie op en rond domein.

Deelnemers: Prive Parking Vesalius Instituut (rechtover bivak / indien voorzien) of Koninginnelaan of Groendreef, in de buurt.

Ploegen: Van 2 a 3 personen.

Kledij: Veldkledij of half CAMO (Geen FULL CAMO - Politie!). Baretten toegelaten.

Rugzakje per ploeg (papier/pen/kompas, lampje/ kleine verrekijker/ touwtje / plastic zakje).

Slapen: Indien nodig kunnen de deelnemers op het domein slapen (vrijdag en/of zaterdag) in 2 grote voorziene muurtenten of in hun eigen kleine tent naast de muurtenten (niet zomaar op het domein). Zelf veldbed/matras en slaapzak voorzien.

Accommodatie op bivak : WC (naast de kantine) , waterkraan, elektriciteit (via Commandotent).

Dranken: Te kopen in de kantine van de Schuttersgilde / domein.

Prijs deelname enkel oefening: 15 € (verplicht).

Prijs deelname BBQ na de oefening (zaterdagavond): 25 €. (niet verplicht).

Prijs deelname avondeten / spaghetti (vrijdagavond) : 8 € (niet verplicht).

Prijs deelname ontbijt / English Breakfast (zondagmorgen) : 8 € (niet verplicht).

Inschrijvingen:

- Via storting op de clubrekening: BE78 0001 4934 0186 met vermelding van:
NJROEF 2024 – Naam – voornaam – ANPCV regionale – deelnemer of partizaan – BBQ / Spaghetti / English Breakfast.
- **Inschrijven voor vrijdag 13 september (betaling).**

Vlug inschrijven is de boodschap. Deelnemen is belangrijker dan winnen.

Het bestuur ANPCV Oostende – Kust en Hinterland.

BOSTYN Jan, Voorzitter (email: janbostyn1958@gmail.com) Gsm: 0491 255701)

01/08/2024



Uitnodiging: Spaghetti - avond Zaterdag 12 Oktober 2024

Het bestuur van de ANPCV Oostende – Kust en Hinterland, nodigt U en uw partner uit tot deelname aan onze Spaghetti avond in ons clublokaal (adres: Kanunnik Dr. Louis Colensstraat n° 8 , 8400 Oostende).

Programma:

1800h: Clublokaal + bar open voor de deelnemers.
1900h: Start spaghetti maaltijd (Grote zaal).
2330h: Einde maaltijd – sluiten club bar.

Prijs deelname: **18 €** (leden: EFF – SYM – KOREANEN)
20 € (niet leden: STEUN lid of familie)

Menu inbegrepen: Spaghetti – Bolognese saus – Kaas / Wijn/Water/ Fruitsap /Koffie.
Andere dranken (aan de bar) niet inbegrepen in de prijs.

Inschrijven:

Inschrijven door storting op de club rekening: **BE78 0001 4934 0186 of cash aan de VZ.**
Begunstigde: ANPCV Oostende – Kan. Dr. L. Colensstraat 8 – 8400 Oostende.
Vermelding: Spaghetti avond 2024 , Naam – voornaam + aantal personen (soort lid).
Uiterste inschrijvingsdatum: **Zondag 6 oktober 2024** (**Inschrijven = betalen**)

We hopen op jullie talrijke aanwezigheid en samenhangigheid.

Who Dares Wins – United We Conquer – Never Surrender

Het bestuur
ANPCV Oostende – Kust en Hinterland.
Voorzitter: Bostyn Jan
email : janbostyn1958@gmail.com

Gsm 0491 255701

13/08/2024



Zomer clubuitstap

Met 2 gehuurde minbussen starten we op zaterdag morgen 17 augustus 2024 onze club uitstap. We vertrokken met 14 deelnemers richting Keiem bij Diksmude. Een toch wat kleinere groep dan vorige jaren vond ik.



Aangekomen aan de Belgische militaire begraafplaats te Keiem, werden we verwelkomt door onze plaatselijke gids Johan VERBOUW van de NSB Keiem. We kregen het verhaal te horen over de vele gesneuvelde Belgische militairen rond Keiem tijdens WO I. Vervolgens reden we met hem naar de brug TERVAETE over de ijzer, om uitleg te krijgen waar destijds onze soldaten heldhaftig de Duitsers probeerden te stoppen. Daarna terug naar Keiem om daar de bio kaasboerderij "Keiemse Kazen" te bezoeken. Aldaar kregen we een professionele uitleg over het maken van de plaatselijke bio kazen, een gestructureerd en gereguleerd proces. Dit werd gevolgd met een lekkere kaasproeverij, wat door iedereen werd gewaardeerd. Na wat aankopen in de kaaswinkel van de boerderij reden we voldaan naar Diksmuide.

Ons middagmaal kregen we in de brasserie Sint – Jan in de schaduw van de Ijzertoren te Diksmuide.

Na de inwendige versterking werd onze tocht opnieuw aangevat richting Klerken om een geleid bezoek te krijgen in het kleine, maar zeer interessant verzet museum van WO II "Klein Engeland The Secret War" genoemd.

De eigenaar, die tevens onze gids was, bleek over een waterval van informatie te beschikken over de werking en de organisatie van het Belgische verzet in de streek. Daar kregen we verhalen te horen



over onze voorvaders die streden voor onze vrijheid in het geheime verzetsleger tegen de Nazi's. Velen hebben het jammerlijk moeten bekopen met hun leven. Als gedreven WO I en WO II museum bezoeker, kan ik dit museum klasseren binnen mijn top 3 van België. Een aanrader! Jammerlijk is het deels niet toegankelijk voor mindere mobiele en rolstoelgebruikers gezien het een klein en oude gebouw betreft (kleine boerderij).



Voldaan na deze schitterende dag keerden we veilig terug naar Oostende. Op naar het volgende!

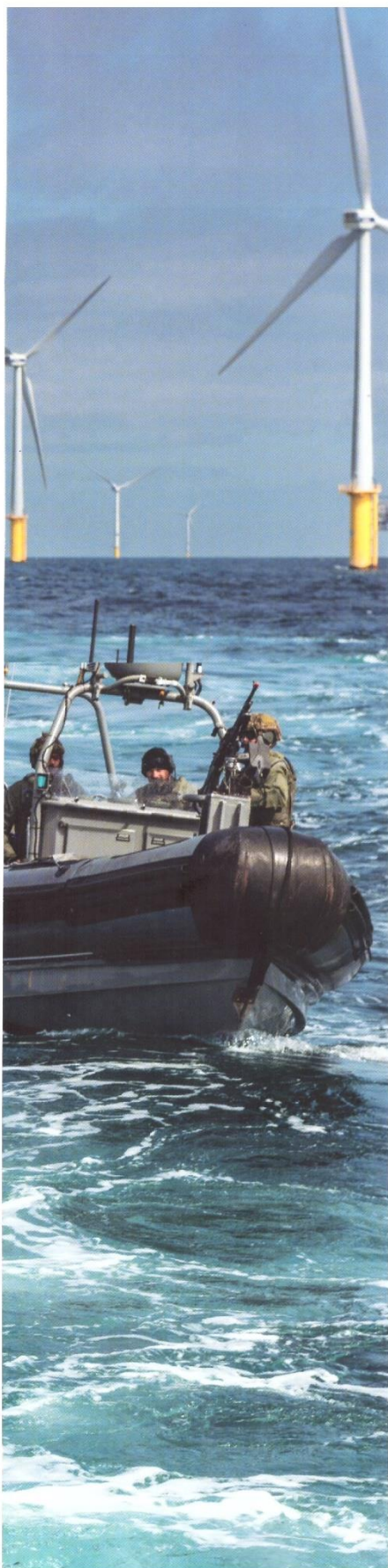
De Voorzitter **Jan Bostyn**

THE BELGIAN NAVY

SPECIAL OPERATIONS BOAT UNIT (SOBU):

—
speciale operaties op het water
les opérations spéciales sur l'eau





De Special Forces Group (SF Gp) is de primaire eenheid voor speciale en gevoelige operaties van de Belgische Defensie. Deze eenheid en haar uitmuntende reputatie is ondertussen al ruim bekend bij het bredere publiek van o.a. "Kamp Waes" of de in 2017 uitgezonden reportage op VTM en RTBF over de Special Forces Group. Haar operaties voert ze discreet uit in de luwte. Maar duidelijk is dat de eenheid al meermaals een cruciale rol heeft gespeeld in het vrijwaren van de nationale veiligheidsbelangen. De SF Gp heeft 3 hoofdtaken: Special Reconnaissance (SR), Direct Action (DA) en Military Assistance (MA). Hiervoor opereert ze zowel op het land, vanuit de lucht als op het water. Elke operator heeft dan ook een bepaalde specialiteit: vrijval vanaf grote hoogte met zuurstof (Very High Altitude), gevechtssduiker, ... Voor haar operaties op het water heeft de SF Gp een specifieke onder-eenheid, de Special Operations Boat Unit (SOBU), die haar operators ondersteunt. Tijd om met Sea Talk even dieper in te gaan op de specificiteit van de SOBU. We gaan hiervoor in gesprek met de verantwoordelijke van deze speciale organisatie.

Hoe is de SOBU ontstaan en uit welke noodzaak?

De kaping van de steinstorter Pompeï door Somalische piraten in de Indische Oceaan in 2009 is een belangrijke katalysator geweest. De SF Gp kreeg toen de opdracht om een interventie voor te bereiden. Behalve speciale duikers, had ze hiervoor toen geen specifieke middelen. Het besef kwam al snel dat er nood was aan de ontwikkeling van een capaciteit voor speciale, maritieme operaties binnen de SF Gp. In 2012 kwam alles in een stroomversnelling. Er deed zich een opportuniteit voor aangezien Nederland, waarmee de Belgische Marine nauw samenwerkt, haar RHIB-vloot ging vernieuwen. We kochten toen 2 boten aan en zo zag de SOBU het levenslicht in de schoot van de SF Gp. De dienst moest instaan voor het beheer en de inzet van deze boten en ze moest het vormingstraject uitstippelen. Reeds in 2013 namen we deel aan de antipiraterijoperatie Atalanta.

Wat zijn de opdrachten van de SOBU?

De SOBU biedt in de eerste plaats ondersteuning voor de tactische mobiliteit van de SF-teams. In feite kun je ons zien als de taxi op het water voor de operatoren en dit in een operationele en vaak vijandige setting. Wij staan in voor het besturen

Le Special Forces Group (SF Gp) est l'unité primaire pour les opérations spéciales et délicates de la Défense belge. Cette unité et son excellente réputation est déjà bien connue du grand public, grâce, entre autres, au programme "Kamp Waes" (VRT) ou au reportage sur le Special Forces Group, diffusé sur VTM et RTBF en 2017. Le groupe mène ses opérations dans la plus grande discrétion, mais il est clair que l'unité a déjà à plusieurs reprises joué un rôle crucial dans la sauvegarde des intérêts de la sécurité nationale. Le SF Gp a trois missions principales : Special Reconnaissance (SR), Direct Action (DA) et Military Assistance (MA). À cette fin, elle opère aussi bien sur terre que dans les airs ou sur l'eau. Chaque opérateur a par conséquent sa spécialité : la chute libre de haute altitude avec oxygène (Very High Altitude), plongeur de combat ... Pour ses opérations sur l'eau, le SF Gp dispose d'une subdivision spécifique, la Special Operations Boat Unit (SOBU), qui apporte son support aux opérateurs. Grand temps donc pour SeaTalk de s'informer plus amplement sur les spécificités de la SOBU. À cette fin, nous avons eu un entretien avec le responsable de cette organisation hors du commun.

Comment la SOBU a-t-elle été créée et pourquoi ?

Le détournement du navire d'enrochement Pompeï par des pirates somaliens dans l'Océan indien en 2009 a été un catalyseur important. Le SF Gp reçut à ce moment l'ordre de préparer une intervention. Or, à part des plongeurs spécialisés, il ne disposait pas des moyens spécifiques. Alors, on s'est vite rendu compte qu'il était nécessaire de développer une capacité pour les opérations spéciales maritimes au sein du SF Gp. En 2012, le projet s'est accéléré. Une opportunité se présenta, car les Pays-Bas, avec lesquels la Marine belge mène une collaboration étroite, allaient renouveler leur flotte de RHIB. Nous avons alors acheté deux bateaux et ainsi la SOBU fut créée au sein du SF Gp. Le service devait assurer la gestion et le déploiement de ces bateaux et établir un programme de formation. Déjà en 2013, nous participions à l'opération antipiraterie Atalanta.

Quelles sont les missions de la SOBU ?

En premier lieu, la SOBU offre un soutien à la mobilité tactique des équipes SF. On pourrait en fait nous considérer comme le service taxi sur l'eau pour les opérateurs, et ce dans un contexte opérationnel et souvent hostile. Nous assurons le pilotage

THE BELGIAN NAVY

van de boten, maar ook voor de inzet van alle (wapen)systemen die zich aan boord bevinden. Onze huidige FRISCs kunnen tot op 300 nautische mijl worden ingezet. Dit is toch een aanzienlijke afstand en vereist bepaalde vaardigheden. Wij brengen regelmatig duikers ter plaatse om een infiltratie uit te voeren of we dienen ook als platform om operatoren tot bij hun doelwit te brengen zoals bijvoorbeeld een gekaapt schip als de Pompeï. We opereren zowel langs de kust, op volle zee als op rivieren.

Hoe is zij hiervoor georganiseerd? Over welk materieel beschikt zij hiervoor?

De dienst is nog relatief jong en nog volop in ontwikkeling. Momenteel beschikken we over een beperkt aantal FRISCs en beheren we ook al de rubberboten van SF Gp. We wensen nog uit te breiden met bijkomende RHIBs en verschillende, gediversifieerde varende middelen. Onze huidige capaciteit bestaat hoofdzakelijk uit middelen met een groot profiel wat niet steeds optimaal is voor discrete en kleinschalige operaties. Vaartuigen van een beperktere omvang of discrete vaartuigen (die er van buiten uitzien als een burgervaartuig) staan dus zeker ook op het verlanglijstje. Hiervoor zijn we ook steeds op zoek naar bijkomend personeel, want de dienst staat volledig zelf in voor de uitbating, het onderhoud, de training en de opleiding. Alleen voor grote onderhoudswerkzaamheden hebben we een contract met een burgerbedrijf. Initieel zat de SOBU in de kazerne van Heverlee, waar ook de rest van de SF Gp gekazerneerd is, maar in 2016 werd beslist om de dienst naar de marinebasis van Zeebrugge te verhuizen, wat logisch is gelet de aard van onze operaties. Sinds eind 2018 zit de SOBU volledig in de marinebasis. Momenteel en door de werken in de marinebasis, is er echter nood aan een andere oplossing in Zeebrugge voor onze huisvesting.

In welke mate zijn er raakvlakken met de Marine?

Onze samenwerking in de Belgische maritieme zone is bijzonder intens en vruchtbaar. Wij zijn ook inzetbaar in het kader van de kustwachtstructuur via het Maritiem Informatiekruispunt (MIK) voor crisissituaties. We trainen dan ook vaak samen met de patrouilleschepen Castor en Pollux die dan als moederplatform fungeren voor onze FRISCs en operatoren. Ook voor de opwerking van de mijnenjagers van de Marine leveren wij ondersteuning aan de MOST door als "vijand" te fungeren voor de schepen die inzetbaar moeten zijn in

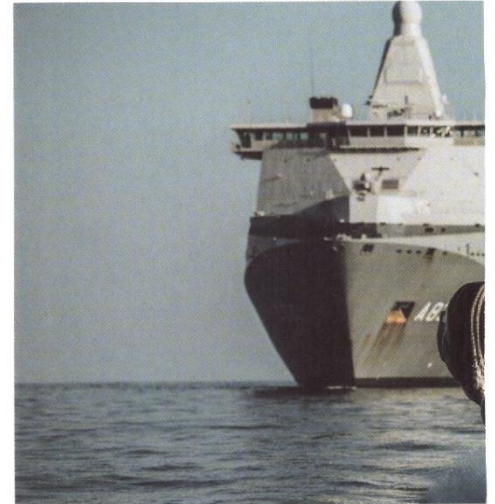
des bateaux, mais également le déploiement de tous les systèmes (d'armement) à bord. Nos FRISC actuels peuvent être déployés jusqu'à 300 milles nautiques, tout de même une distance considérable qui requiert certaines compétences. Nous amenons régulièrement des plongeurs sur place pour effectuer une infiltration ou nous servons également de plateforme pour amener les opérateurs à leur cible, par exemple un navire détourné comme le Pompeï. Nous opérons aussi bien le long des côtes, qu'en haute mer ou sur les fleuves.

Comment l'unité est-elle organisée? Et de quel équipement dispose-t-elle?

L'unité est relativement jeune et en plein cours de développement. À l'instant, nous disposons d'un nombre limité de FRISC et nous gérons aussi déjà les bateaux pneumatiques du SF Gp. Nous souhaitons encore ajouter des RHIB et différents engins flottants diversifiés. Notre capacité actuelle se compose principalement d'actifs très visibles, ce qui n'est pas toujours optimal pour des opérations discrètes et à petite échelle. Des engins de taille plus limitée ou des bateaux plus discrets (qui ressemblent de l'extérieur à des navires civils) sont donc certainement aussi sur notre liste des souhaits. Pour cela, nous sommes également toujours à la recherche de personnel supplémentaire, car le service est entièrement responsable de son fonctionnement, de son entretien, de sa formation et de son entraînement. Ce n'est que pour les travaux d'entretien importants que nous avons un contrat avec une entreprise civile. Initialement, la SOBU se trouvait à la caserne de Heverlee, où le reste du SF Gpest également cantonné, mais en 2016, il a été décidé de transférer le service à la base navale de Zeebrugge, ce qui est logique compte tenu de la nature de nos opérations. Depuis fin 2018, la SOBU dans son entièreté est casernée à la base navale. Cependant, en raison des travaux à la base navale, il est actuellement nécessaire de trouver une autre solution à Zeebrugge pour notre hébergement.

Dans quelle mesure existe-t-il des synergies avec la marine?

Notre collaboration avec la zone maritime belge est particulièrement intense et fructueuse. Nous pouvons également être déployés dans le cadre de la structure des garde-côtes par l'intermédiaire du Maritiem Informatie Kruispunt (MIK - carrefour d'information maritime) pour les situations de crise. Nous nous entraînons





het kader van de NATO Response Force. Expeditionair is onze samenwerking momenteel eerder beperkt. Daar mikken we eerder op een samenwerking met de DSU van de federale politie voor crisis response operations.

Waar zijn er synergiën tussen de Special Forces Group en de Directie Speciale Eenheden (DSU) van de federale politie en in welke mate is de taakstelling eerder verschillend?

SOBU: We bieden eigenlijk versterking voor elkaars operaties. Wij leveren vaak steun aan de DSU waar zij de leiding hebben over operaties op het eigen grondgebied. De DSU zal ons ondersteunen voor operaties met een expeditionair karakter waar wij de leiding hebben. In hoofdzaak kunnen we stellen dat zowel de SF Gp als de DSU trainen om ingezet te worden bij een terroristische dreiging waarbij onze dienst de vector is van het reactievermogen op zee. Een capaciteitsuitbreiding voor beide instanties is wel wenselijk. Het grote verschil zit hem in het feit dat de taakstelling van de SOBU ruimer is en ook strikt militaire operaties omvat zoals special reconnaissance, observatieopdrachten en schaduwopdrachten waarbij we vaak gedurende een langere tijd op een bepaalde plaats blijven liggen. Het takenpakket van de DSU is meer exclusief gericht op Direct Action.

Een van de taken van de SF Gp bestaat uit het uitvoeren van opposed boarding operations. Vanaf welk stadium spreken we van opposed boarding?

Een boarding betekent het aan boord gaan van verdachte schepen. Wanneer het verdachte schip tegenwerkt, spreken we van een opposed boarding. Dit kan zich bijvoorbeeld uiten aan de hand van verdachte gedragingen die niet kloppen of de observatie van wapens. Opposed boardings behoren inderdaad tot het takenpakket van de SF Gp die tevens de enige eenheid is binnen de Belgische Defensie die paraatgesteld is om deze hoog-risico operatie het hoofd te bieden.

Wat zijn de vereisten om lid te worden van de SOBU en hoe verloopt de vorming?

De SF Gp en de dienst SOBU behoren theoretisch tot de landcomponent, maar het zijn in uitvoering joint eenheden bij uitstek. Dit betekent in de eerste plaats dat dat alle personeelsleden van Defensie, ongeacht

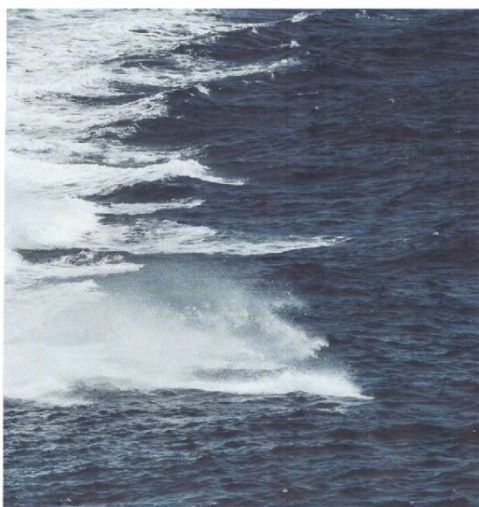
donc régulièrement avec les patrouilleurs Castor et Pollux, qui servent alors de plateforme de base pour nos FRISC et nos opérateurs. Nous offrons également assistance pour l'entraînement des chasseurs de mines en jouant le rôle de "ennemi" pendant le MOST pour les navires pouvant être déployés dans le cadre de la force de réaction de l'OTAN. Du point de vue expéditionnaire, notre collaboration est plutôt limitée : nous visons plutôt à coopérer avec la DSU (Direction des unités spéciales) de la police fédérale pour les opérations de réponse aux crises.

Y a-t-il des synergies entre le Special Forces Group et la Direction des unités spéciales (DSU) de la police fédérale, et dans quelle mesure, leur mission est-elle plutôt différente ?

En fait, nous renforçons plutôt mutuellement nos activités. Nous apportons souvent notre soutien à la DSU, là où elle est en charge des opérations sur son propre territoire. La DSU nous soutiendra pour des opérations au caractère expéditionnaire, où c'est nous qui sommes en charge. Principalement, on peut dire qu'aussi bien le SF Gp que la DSU s'entraînent à être déployés en cas de menace terroriste, où notre service est le vecteur de la capacité de réponse en mer. Une augmentation de la capacité des deux organes est toutefois souhaitable. La grande différence réside dans le fait que le mandat de la SOBU est plus large et comprend des opérations strictement militaires telles que la reconnaissance spéciale, les missions d'observation et de surveillance, dans le cadre desquelles nous restons souvent à un endroit donné pendant une période plus longue. L'ensemble de tâches de la DSU est plus exclusivement axé sur l'action directe.

L'une des tâches du SF Gp consiste à mener des "opposed boarding operations". À partir de quel moment parle-t-on de "opposed boarding" ?

Un "boarding" signifie l'arraisonnement de vaisseaux suspects. Lorsque le vaisseau suspect s'oppose, on parle de "opposed boarding", ou bien un abordage. Cette opposition peut se manifester, par exemple, par un comportement suspect ou irrationnel, ou par l'observation d'armes. Les opposed boardings font en effet partie de l'ensemble de tâches du SF Gp, qui est d'ailleurs la seule unité au sein de la Défense belge prête à faire face à ce type d'opération à haut risque.



THE BELGIAN NAVY

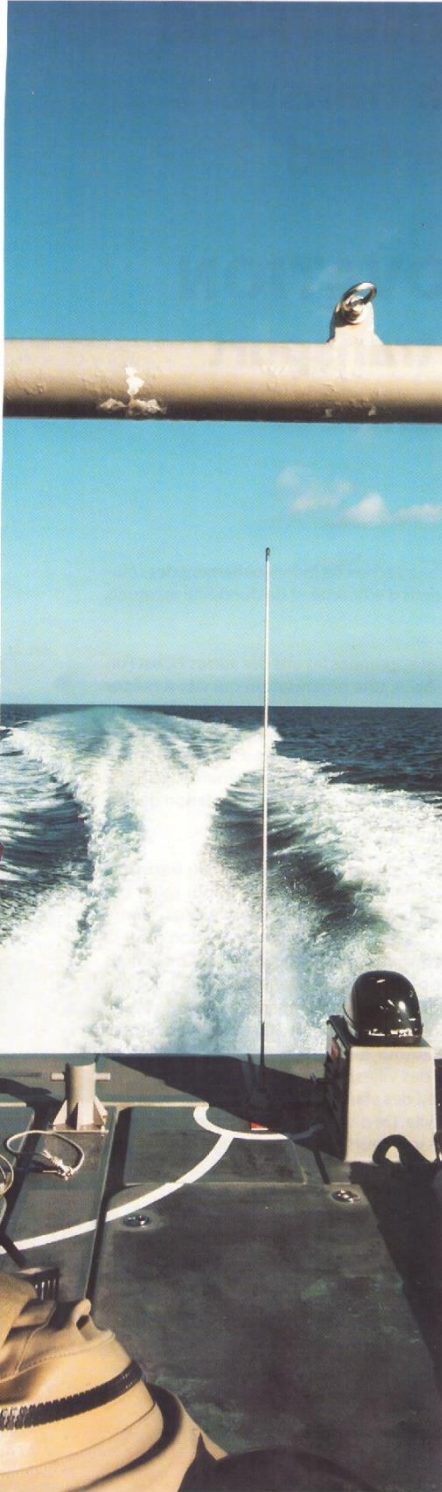


hun macht, kunnen solliciteren voor de SF Gp en dus ook de SOBU. De kandidaten moeten voldoen aan de medische vereisten voor Para-Commando. Het personeel dat tot de SOBU behoort, levert steun aan de operatoren van de SF Gp. Het zijn specialisten. Die zijn er ook in andere domeinen zoals het tot ontloffing brengen of onschadelijk maken van explosieven. Wanneer een kandidaat voor de SOBU geselecteerd is, zal deze opgeleid worden tot Para-Commando met een aantal specificaties in het maritieme domein en het domein van de speciale operaties. Alles begint bij een selectieweek in november van het jaar X-1 waarbij de nadruk ligt op algemene militaire kennis, fysieke uithouding, doorzettingsvermogen en blootstelling aan extreme factoren. Dit is de eerste schifting. Hierna beginnen de kandidaten in het jaar X met de basis SOf-opleiding, de Para-Commando-opleiding en een reeks maritieme opleidingen. De basis SOf-opleiding voltrekt zich gedurende 8 weken in Marche-Les-Dames. Aansluitend volgen ze, eveneens in Marche-Les-Dames, het commandokamp. Hun expertise in het maritieme domein ontwikkelen ze aan de hand van een hele reeks cursussen. Zo zijn de leden van de SOBU allen in het bezit van het Algemeen Stuurbrevet uitgereikt door de FOD Mobiliteit. Zij krijgen o.a. les in navigatie, bebakening en marifonie en ze gaan langs bij de VDAB voor cursussen over GMDSS, radar, ECDISS en maritieme kaarten. Bij de Marine krijgen ze een opleiding Basic Safety en in Den Helder krijgen ze de opleiding RHIB en FRISC. In de zomer van het jaar X voltooien de kandidaten hun paraopleiding in het trainingscentrum voor Parachutisten in Schaffen. Ze zijn dus allen volwaardig Para-Commando en de SOBU wenst ook de Air Drop Capability verder te ontwikkelen. Het toedienen van de eerste

Quelles sont les exigences pour devenir membre de la SOBU et comment se passe la formation ?

En théorie, le SF Gp et le service SOBU appartiennent à la Composante terre, mais dans l'exécution, ce sont des unités interarmées par excellence. Cela signifie que tous les membres du personnel de la Défense, quelle que soit leur composante, peuvent postuler au SF Gp et donc aussi à la SOBU. Les candidats doivent satisfaire les exigences médicales des paracommandos. Le personnel de la SOBU offre du soutien aux opérateurs du SF Gp. Ce sont des spécialistes, tout comme ils existent aussi dans d'autres domaines, comme la détonation ou le désamorçage d'explosifs. Lorsqu'un candidat pour la SOBU a été sélectionné, il devra passer la formation de paracommando avec certaines spécificités dans le domaine maritime et le domaine des opérations spéciales. Tout commence par une semaine de sélection en novembre de l'an X-1, qui met l'accent sur les connaissances militaires générales, l'endurance physique, la persévérance et l'exposition aux facteurs extrêmes. C'est la première sélection. Ensuite, dans l'année X, les candidats entament la formation SOf de base, la formation de paracommando et une série de formations maritimes. La formation SOf de base se déroule pendant huit semaines à Marche-les-Dames. Ensuite, ils poursuivent leur formation avec le camp commando, également à Marche-les-Dames. Ils développent leur expertise sur le domaine maritime pendant toute une série de cours. Ainsi, les membres de la SOBU détiennent tous le brevet de conduite générale du SPF Mobiliteit et Transports. Ils suivent, entre autres, des cours de navigation, de balisage et de marifonie, et ils passent par le FOREM pour des cours de GMDSS,





zorgen is ontzettend belangrijk in de wereld van de speciale operaties waar vaak achter de vijandelijke linies wordt gewerkt. In september van het jaar X volgen de kandidaten dan ook de opleiding SOFAFR of Special Operations Forces Advanced First Responder gedurende 7 weken. Tussen de opleidingen en de cursussen door staat er ook nog eens 'on the job training' geprogrammeerd. Er dient dus een intensief en uitdagend parcours afgelegd te worden alvorens men deel kan uitmaken van de SOBU. Het jaar X+1 staat dan in het teken van verdere specialisatieopleidingen zoals communicatie, doorgedreven medische specialisatie of techniek voor de FRISC. De crew van een FRISC bestaat uit 4 leden: de piloot of bestuurder, de navigator die tevens crew chief is en 2 gunners. In haar maximale configuratie kan een FRISC tot 8 operatoren meenemen.

Hartelijk dank voor deze verhelderende inkijk in de wereld van de Special Operations Boat Unit.

Met veel plezier en zoals onze leuze zegt: 'Who dares Wins'. We zijn nog altijd op zoek naar geschikte en valabele operatoren voor de SOBU en voor de SF Gp in zijn geheel, zowel mannen als vrouwen. Diversiteit is voor ons erg belangrijk en de verscheidenheid in achtergrond van onze mensen is voor ons een rijkdom. ■

Auteur: Pieter Vanhessche
Foto's: SOBU & Jorn Urbain

de radar, d'ECDIS en de cartographie maritime. À la Marine, ils reçoivent une formation Basic Safety et à Den Helder la formation RHIB et FRISC. L'été de l'année X, les candidats finissent leur formation de paracommando dans le centre d'entraînement pour parachutistes de Schaffen. Ils sont donc tous paracommando à part entière et la SOBU souhaite également développer davantage la capacité de largage aérien. L'administration des premiers soins est extrêmement importante dans le monde des opérations spéciales, où l'on opère souvent derrière les lignes ennemies. En septembre de l'an X, les candidats suivent donc aussi pendant sept semaines la formation SOFAFR, ou bien Special Operations Forces Advanced First Responder. Entre les formations et les cours, des "formations sur le tas" sont également programmées. Il faut donc suivre un cours intensif et ardu avant de pouvoir faire partie de la SOBU. L'année X+1 est ensuite consacrée à des cours de spécialisation plus poussés, tels que la communication, la spécialisation médicale avancée ou la formation de technicien pour le FRISC. L'équipe d'un FRISC est composée de quatre membres : le pilote ou conducteur, le navigateur qui est également chef d'équipage et deux "gunners". Dans sa configuration maximale, un FRISC peut transporter jusqu'à huit opérateurs.

Merci de tout cœur pour cet aperçu éclairant du monde de la Special Operations Boat Unit.

Avec grand plaisir et comme le dit notre slogan : « Qui ose gagne ». Nous sommes toujours à la recherche d'opérateurs aptes et valables pour la SOBU et pour le SF Gp dans sa totalité, aussi bien des hommes que des femmes. La diversité est très importante pour nous et nous considérons l'hétérogénéité des origines de notre personnel comme une richesse. ■

1. RHIB: Rigid Hull Inflatable Boat of kleine, wendbare en snelle motorboten die voor een groot takenpakke kunnen ingezet worden. Vaak opereren ze als bijboot van grotere schepen voor bv. antidrugoperaties, rivieroperaties en boardings op zee (aan boord gaan van verdachte schepen).
2. FRISC: Fast Raiding Interception and Special Forces Craft is een zeer snel en onderscheppings- en special forces-vaartuig. Ze zijn breed inzetbaar voor bv. maritieme drugs- en terrorismebestrijding als voor rivier operaties.
3. MOST: MCMV Operational Sea Training Unit, Belgisch-Nederlandse controle-instantie die instaat voor de opwerking van de mijnenbestrijdingsvaartuigen
4. SOF: Special Operations Forces
5. GMDSS: Global Maritime Distress and Safety System
6. ECDIS: Electronic Chart Display Information System

1. RHIB : Rigid Hull Inflatable Boat (bateau pneumatique à coque rigide), ou bien des petits bateaux à moteur rapides et maniables, capables d'être utilisés pour un large éventail de missions. Ils opèrent souvent en tant que bateau de support pour les vaisseaux plus grands dans des opérations de lutte contre la drogue, des opérations fluviales et des arraisonnements en mer de navires suspects.
2. FRISC : Le Fast Raiding Interception and Special Forces Craft est un bateau très rapide d'interception et d'opérations spéciales. Ils peuvent être déployés pour un large éventail de missions, comme les opérations maritimes de lutte contre le trafic de drogues et le terrorisme, ainsi que les opérations fluviales.
3. MOST : MCMV Operational Sea Training Unit, organisation de contrôle belgo-néerlandaise qui assure l'entraînement des navires de lutte contre les mines (MCMV - Mine Countermeasures Vessel)
4. SOF : Special Operations Forces
5. GMDSS : Global Maritime Distress and Safety System (Système mondial de détresse et de sécurité)
6. ECDIS : Electronic Chart Display Information System (Système d'affichage et d'information sur les cartes électroniques)



De ANPCV Oostende – Kust en Hinterland zal 1 minibus (9 personen) inleggen voor zijn leden tot deelname aan het bezoek en Open Deur van het trainingscentrum Commando te Marche – Les – Dames (MLD).

Programma minibus deelnemers:

- 0650h:** RV deelnemers op de busparking Mercatorlaan te Oostende.
0700h: Vertrek minibus , indien mogelijk onderweg koffiestop (volgens verkeer).
 We rijden via Oostende naar E403 en E42 naar MLD, Niet over Brussel!
0930h – 0945h: Aankomst te Marche – Les – Dames (voorziene parkings + pendelbussen).
1000h – 1800h: Open Deur te Marche – Les – Dames en Wartet.
 Doorlopend : Diverse standen en demo's in het Commando kamp, rotsen massief en opleidingskamp te Wartet.
1700h: Afspraak aan de minibus (parking).
1715 – 1730h: Vertrek minibus richting Oostende .
2000h: Vermoedelijke aankomst te Oostende (volgens het verkeer).

Prijs minibus: 26 € per persoon, te betalen aan de voorzitter op de bus. Inschrijven is betalen!

Kledij: Vrij, vergeet uw baret niet.

Maaltijden: Ieder zorg zelf voor zijn maaltijden en dranken ter plaatse tijdens de Open Deur.

Het bestuur.

BOSTYN Jan.

Voorzitter ANPCV Oostende – Kust en Hinterland.

e-mail: janbostyn1958@gmail.com

Gsm: 0491 255701.

12/08/2024

CENOTAPHE Parade London 13-07-2024

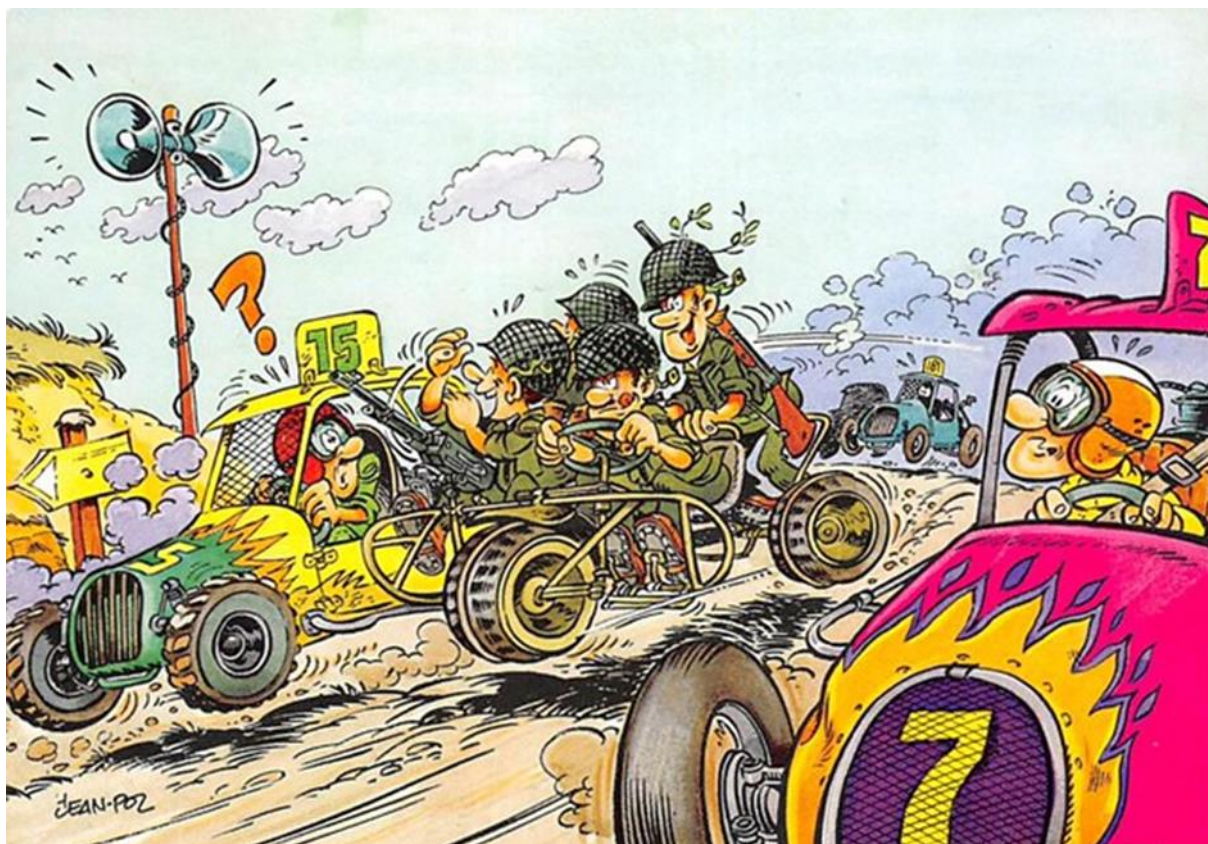


Het verslag is voor het volgend boekje in december, het was alvast een geslaagde deelname met oa enkele leden van ANPCV Oostende.

Marc V.

Eentje uit de oude doos!

Voor de AS24 bestuurders onder ons



Wouter Vanhoutte bvba

Industrieel onderhoud en montage

Kleine Heerweg 60 . 8791 Beveren-Leie
M 0473 68 87 18 . F 056 32 63 94
vanhoutte.wouter@telenet.be

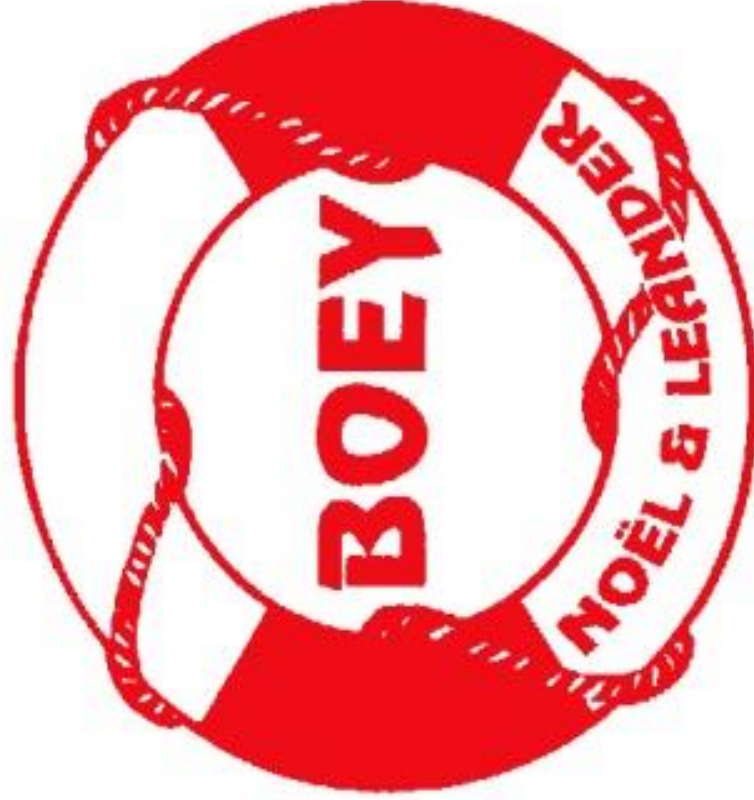
BTW BE 0884 667 615



ALGEMENE BOUWONDERNEMING

- ✓ ALLE BOUWHERSTELLINGEN
- ✓ ALLE VERBOUWINGEN
- ✓ GEVELWERKEN
- ✓ DAKWERKEN

Duinenstraat 108 - 8450 Bredene
Brugsesteenweg 37 - 8450 Bredene



BTW : BE 0417.435.639

Tel. : 059/32 31 20
Fax : 059/32 05 94
Noël : 0475/466 123
Leander : 0475/716 600
E-mail : info@boey.be